

# ARTCC ARGENTINO AD 2.SAMR

**NO VALIDO PARA NAVEGACION REAL. ADAPTADO PARA SU UTILIZACION EN UN AMBITO VIRTUAL**  
**SAMR – SAN RAFAEL / S. A. SANTIAGO GERMANO**

## AD 2.17 ESPACIO AEREO ATC

### Zona de Control:

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Designación:                     | Zona de Control San Rafael  |
| 2. Límites verticales:              | <u>FL 055</u><br>GND  |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | C   |
| 4. Distintivo de llamada:           | SAN RAFAEL TORRE  |
| 5. Altitud de transición:           | 4900 FT.  |
| 6. Nivel de transición:             | QNH de 991 a 1009    FL 065<br>QNH de 1010 a 1027    FL 060<br>QNH de 1028 a 1046    FL 055<br>QNH de 1047 a 1065    FL 050 |

### Area de Control Terminal:

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Designación:                     | Area de Control Terminal San Rafael |
| 2. Límites verticales:              | <u>FL 105</u><br>2000 FT            |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | C: FL 105 / 2000 FT                 |
| 4. Distintivo de llamada:           | SAN RAFAEL TORRE                    |

## AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
APP	San Rafael Torre	118.100	Véase AD 2.SAMR.S3

## AD 2.19 CARTAS AERONAUTICAS

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| - Plano de aeródromo: | SAMR.APT             |
| - Cartas IAC:         | SAMR.IAC NO.1 RWY 28 |

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

# AD 2.SAMR.S3 (APP)

## AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

### NORMAS PARA EL MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN LA PLATAFORMA

#### ESTACIONAMIENTO

**Posición 1**, aeronaves tipo B737, similar o menor porte.

**Posición 2 y 3**, aeronaves hasta 15 mts. de envergadura.

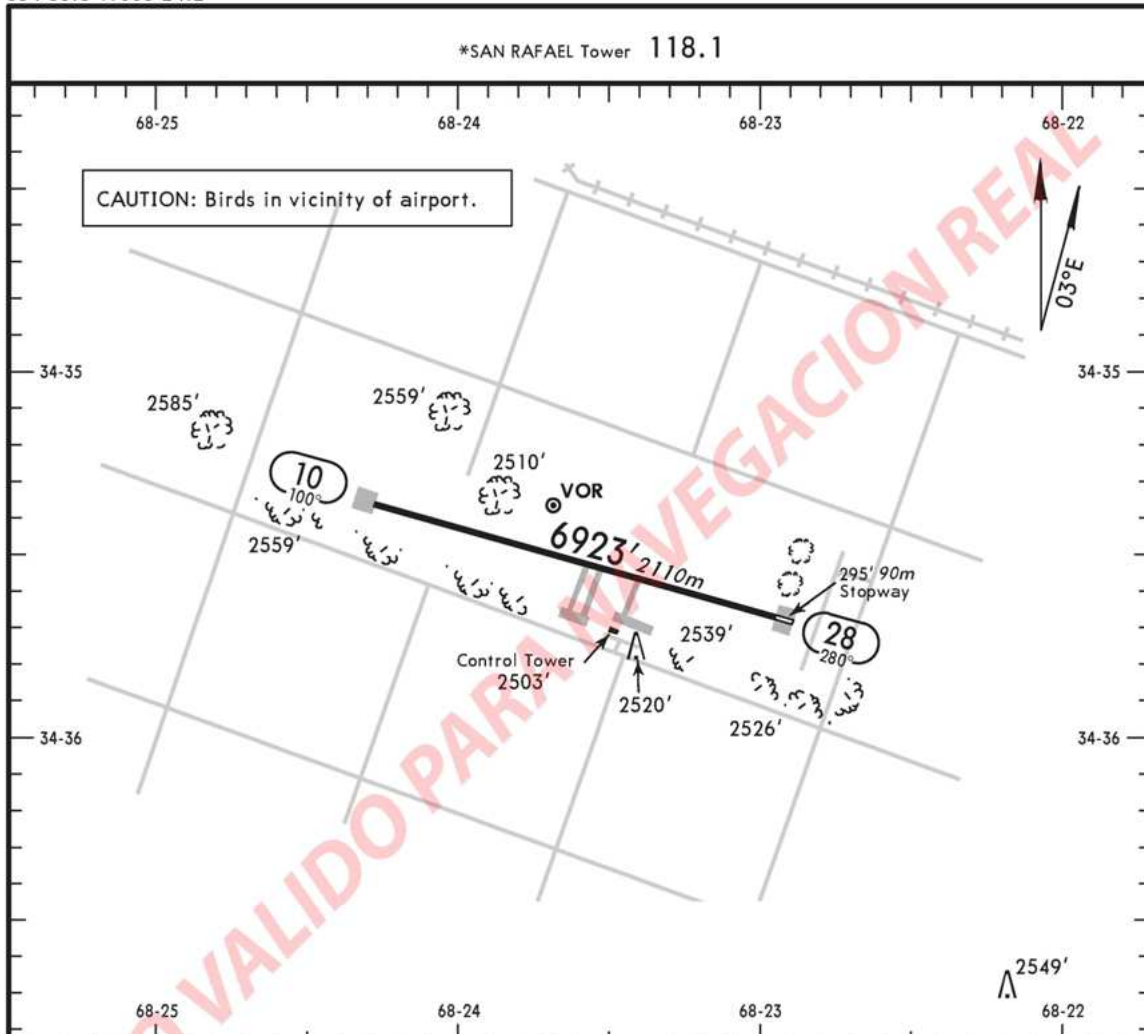
**Posición 4**, aeronaves hasta 17 mts. de envergadura.

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

APT

**SAMR**  
Apt Elev **2470'**  
S34 35.3 W068 24.2

**SAN RAFAEL, ARGENTINA**  
S.A. SANTIAGO GERMANO

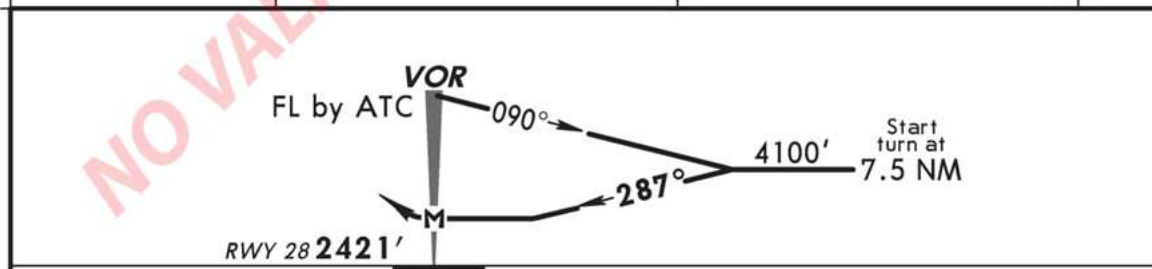
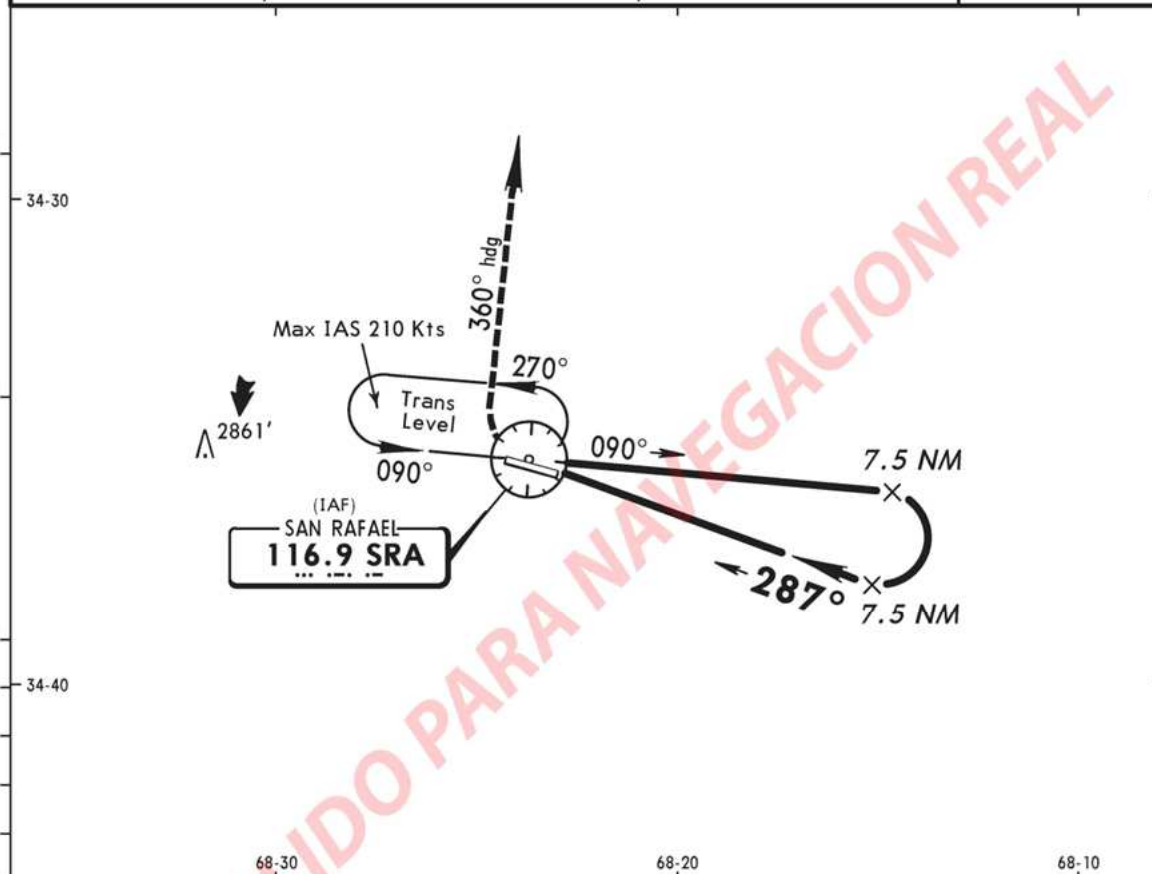
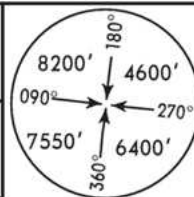


ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION					
RWY			USABLE LENGTHS		WIDTH
			LANDING BEYOND	TAKE-OFF	
			Threshold	Glide Slope	
10	28	RL			98' 30m

**SAMR**  
S.A. SANTIAGO GERMANO

**SAN RAFAEL, ARGENTINA**  
**No.1 VOR Rwy 28**

			*SAN RAFAEL Tower	
			118.1	
VOR SRA <b>116.9</b>	Final Apch Crs <b>287°</b>	No FAF	MDA(H) <b>2900'</b> (479')	Apt Elev 2470' Rwy 28 <b>2421'</b>
MISSED APCH: Turn to a 360° heading climbing to 4600' and follow instructions from CONTROL.				
Alt Set: hPa	Rwy Elev: 86 hPa	Trans level: By ATC	Trans alt: 4920'	MSA SRA VOR



					4600'	360° hdg
MAP at VOR					RT	
STRAIGHT-IN LANDING RWY28					CIRCLE-TO-LAND	
MDA(H) <b>2900'</b> (479')						
A					Max Kts	MDA(H)
B	2000m				100	3000'(530')-2000m
C	2400m				135	3000'(530')-2800m
D	3200m				180	3100'(630')-3700m
					205	3100'(630')-4600m